

veilig voldoende schoon water



Waterschap
Aa en Maas

maashorst *ma*

Informatiebijeenkomst meekoppelkansen Oss, Maashorst en waterschap

Welkom en voorstellen

- Gemeente Oss:
 - Anne-Beth Heijnen
 - Tjeerd van Tol
 - Jasper Peters
 - Judith van Berkel
- Gemeente Maashorst:
 - Bob Coolen
 - Paul van der Horst
- Waterschap Aa en Maas:
 - Wilbert Kuijken
 - Jantine van Veldhuizen

Doel van de bijeenkomst

- Presenteren en toelichten van de ontwerpschetsen van de *Meekoppelkansen* van:
 - Gemeente Oss
 - Gemeente Maashorst
 - Waterschap Aa en Maas
- Ophalen van reacties op de ontwerpschetsen
- Toelichting geven op het vervolgproces

Programma

Deel 1 (Wilbert Kuijken, Waterschap Aa en Maas)

- Welkom en voorstellen
- Doel van de bijeenkomst → Toelichting meekoppelkans
- Uitleg over het dijkverbeteringsproject: waar staan we?
- Planning

Deel 2 Tjeerd van Tol gemeente Oss en Bob Coolen, gemeente Maashorst)

- Toelichting: waarom meekoppelkansen
- Toelichting: ontwerpschetsen
- In gesprek rondom de varianten
- Ruimte voor vragen aan de gemeente

Deel 3 (Wilbert Kuijken)

- Afronding



Aandachtspunten tijdens deze bijeenkomst

- **Denkt u vast na over antwoorden op de volgende vragen:**
 - Wat vindt u van deze kans? En waarom?
 - Waar moeten we als gemeente of waterschap nog rekening mee houden bij deze kans?
 - Anders..?

Aandachtspunten tijdens deze bijeenkomst

- U kunt uw mening, ideeën en aandachtspunten benoemen bij de tekeningen
- Respecteer elkaar en luister naar elkaars argumenten
- Na afloop sluiten we de bijeenkomst plenair af

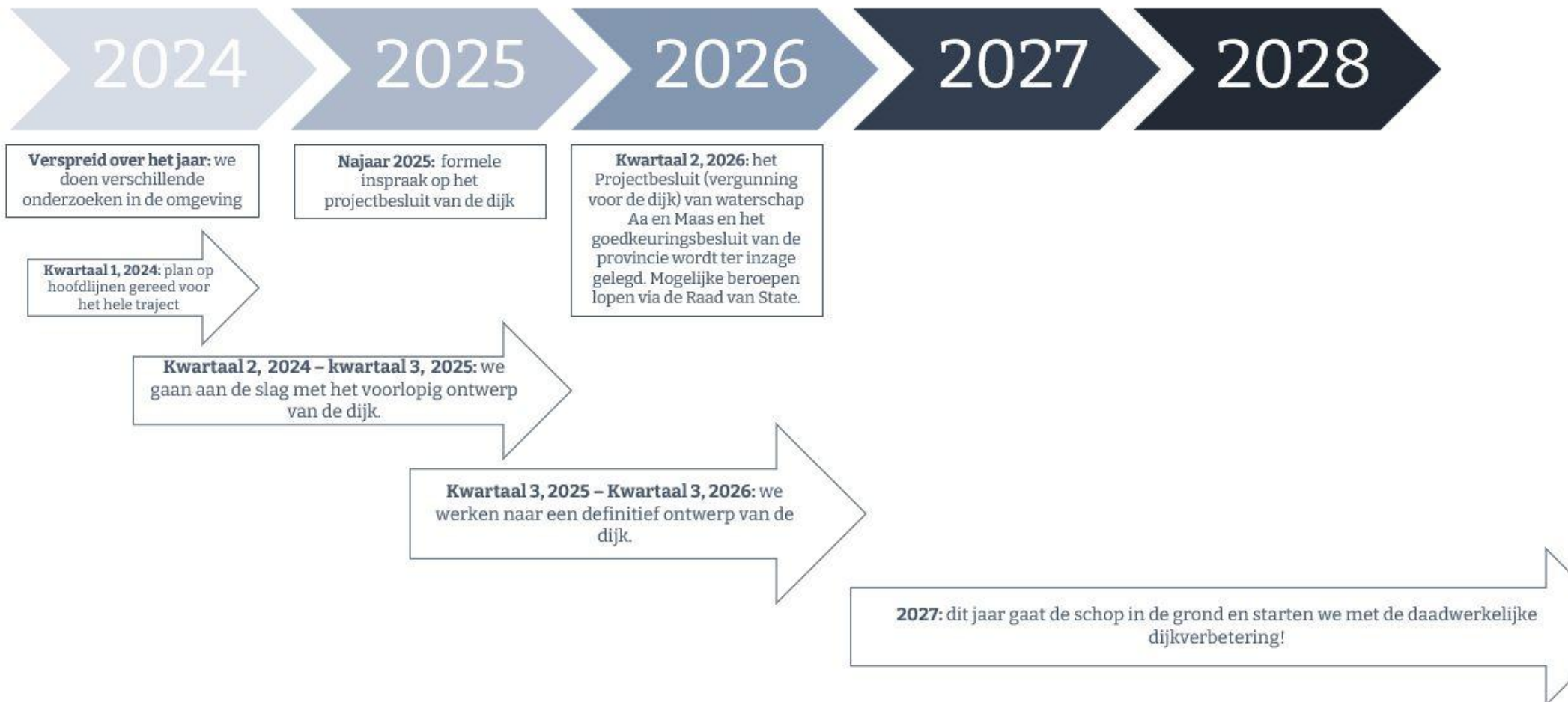
Meekoppelkansen binnen het project dijkverbetering Cuijk - Ravenstein

- Gezamenlijke ambitie om positieve punten toe te voegen aan de omgeving. Denk bijvoorbeeld aan cultuurhistorie, recreatie of verkeer
- Een mogelijkheid om direct werk op te pakken, als de dijk toch wordt aangepast
- Gefinancierd door de initiatiefnemer, in dit geval gemeente Oss en Maashorst
 - Provincie Noord-Brabant en gemeente Land van Cuijk zijn ook partners in dit gebied, met meekoppelkansen, maar delen dit op andere momenten met direct betrokkenen. Uiteraard wordt in een later stadium elke meekoppelkans openbaar gedeeld
- Besluitvorming tot realiseren meekoppelkans ligt bij de initiatiefnemers

Dijkverbetering Cuijk-Ravenstein: wat hebben we al gedaan en waar staan we nu?

- We hebben de **verkenningsfase** binnen het project afgerond. Deze fase duurde van 2020 tot en met 2022
- Het resultaat van de verkenningsfase is het **Voorkeursalternatief (VKA)**. Dit is het plan op hoofdlijnen waarin staat hoe we de dijk willen verbeteren
- Momenteel bevinden we ons in de **planuitwerkingsfase**. In deze fase houden we ons bezig met het ontwerp van de dijk en de vergunningen daarvoor

De planning van het dijkverbeteringsproject



Wat is er al gedaan?

1
0

- **2019:** voorverkenning
- **2020:** verkenning met werkateliers met bewoners, bedrijven, belangenvertegenwoordigers, overheden etc.
 - Inventarisatie bouwstenen voor ontwerpen, zoals cultuurhistorie.
 - verschillende meekoppelkansen.
- **2022:** vaststelling voorkeursalternatief met *meekoppelkansen* in *Samenwerkovereenkomst*
- **2024 – heden:** uitwerking meekoppelkans

Besluitvormingsmomenten

1
1

Besluitvorming over het **wel of niet verder uitwerken** van deze ontwerpen

Gemeente Oss: gemeenteraad 27 februari

Gemeente Maashorst: middelen uit bestaande programma's (besluit college)

Waterschap Aa en Maas: eerste kwartaal 2025 inzake 'voorlopig ontwerp'

In maart 2025 gaat het waterschap verder met ontwerpen van de dijk en de kansen.
Ook wordt dan het *Projectbesluit* opgesteld door het waterschap.

Deel 2 – Toelichting: waarom deze meekoppelkansen?

Gemeente Oss

- Romeinse oversteek → informatiepunt
- Wandelpad Neerloon
- Fietspad langs Keent
- Wandelpad op tuimeldijk

Gemeente Maashorst

- Fietspad langs Keent
- Voormalige schans in Reek realiseren

Waterschap Aa en Maas

- Nieuwe recreatieve voorzieningen en rustpunten langs de dijk

Toelichting: meekoppelkans Romeinse oversteek, wandelpad Neerloon en wandelpad op Tuimeldijk

- Ingebracht door tijdens participatie in sessies in 2020/2021
- Vergroten van de beleving van de Maas in het gebied
- Recreatie mogelijkheden vergroten
- Doorgaande routes, beleving riviernatuur, cultuurhistorie

Voorlopig ONTWERP

Aansluiting wandelpad op Meanderende Maas nog nader te detaileren

Nader te bepalen locatie van informatie bord bij steen van dijk en een rustpunt

Raakvlak met ontwerp riviercompensatie



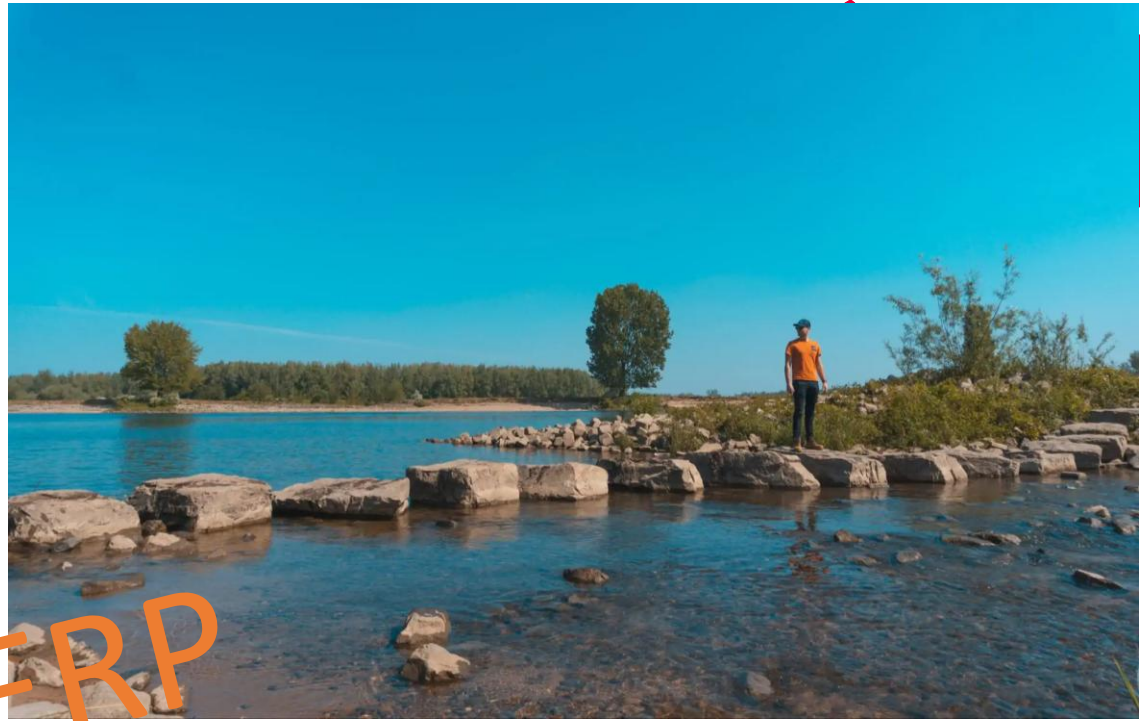
Legenda

	Projectgrens		100m Bufferzone Overstroom
	Open water		Perceelsgrensdommen
	Openwaterloop		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk
	Openwaterloop met Dijk		Openwaterloop met Dijk

Meekoppertussen wandelpaden
naast Nieuwloot
Planbureau/ing. C.J.G. Ravenstein
Projectnummer: 1000000000
Datum: 0-0-0000
Auteur: [Name]
Beoordelt door: [Name]

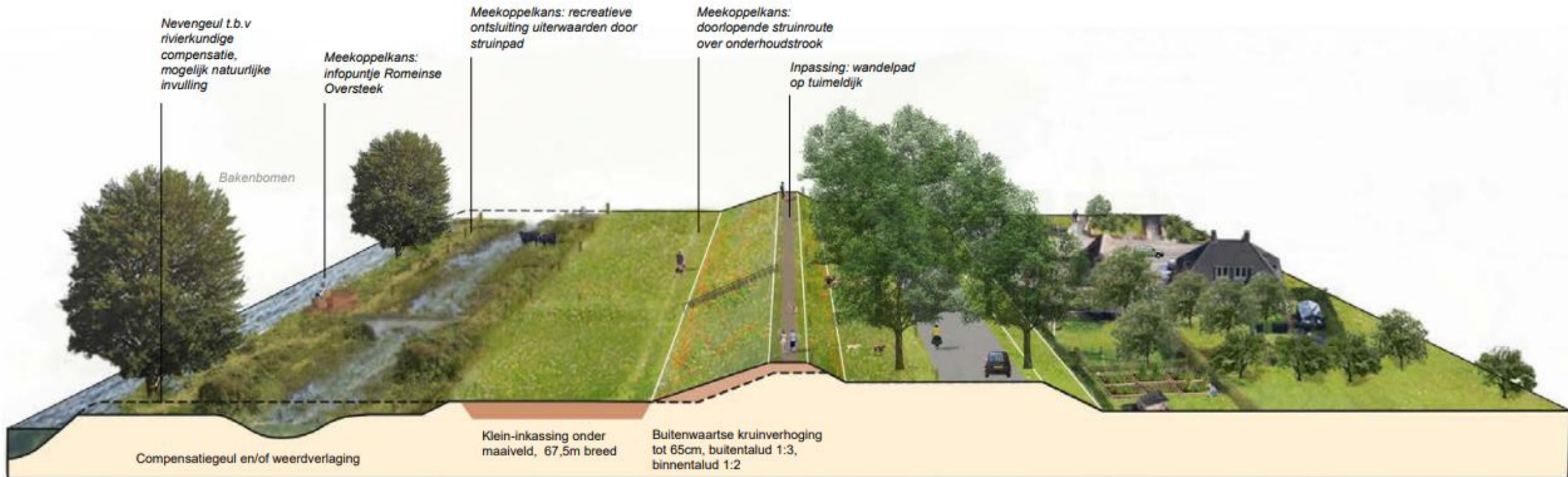


Wandelpad • Uiterwaarden Neerloon

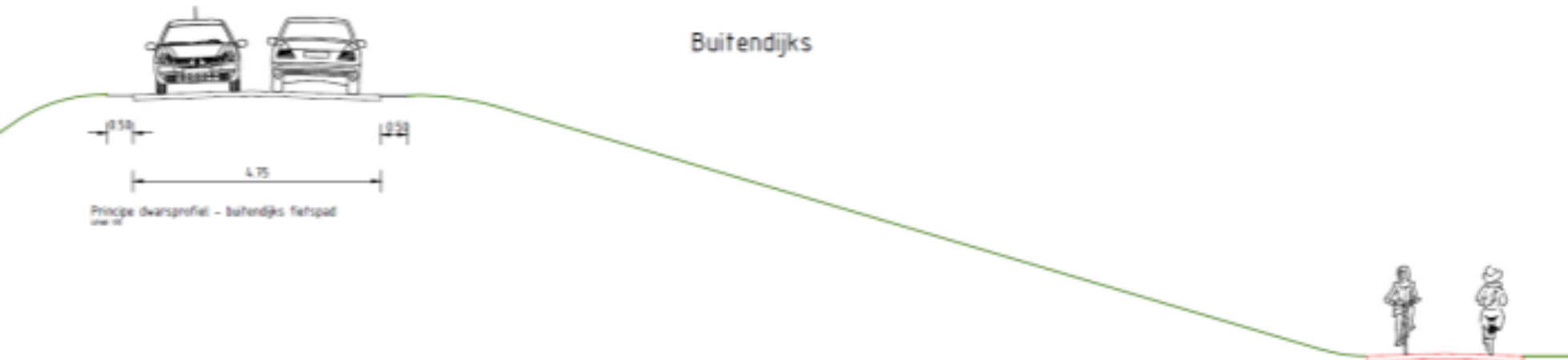


Voorlopig **ONTWERP**

Dwarsdoorsnede



2 varianten fietsverbinding bij Keent



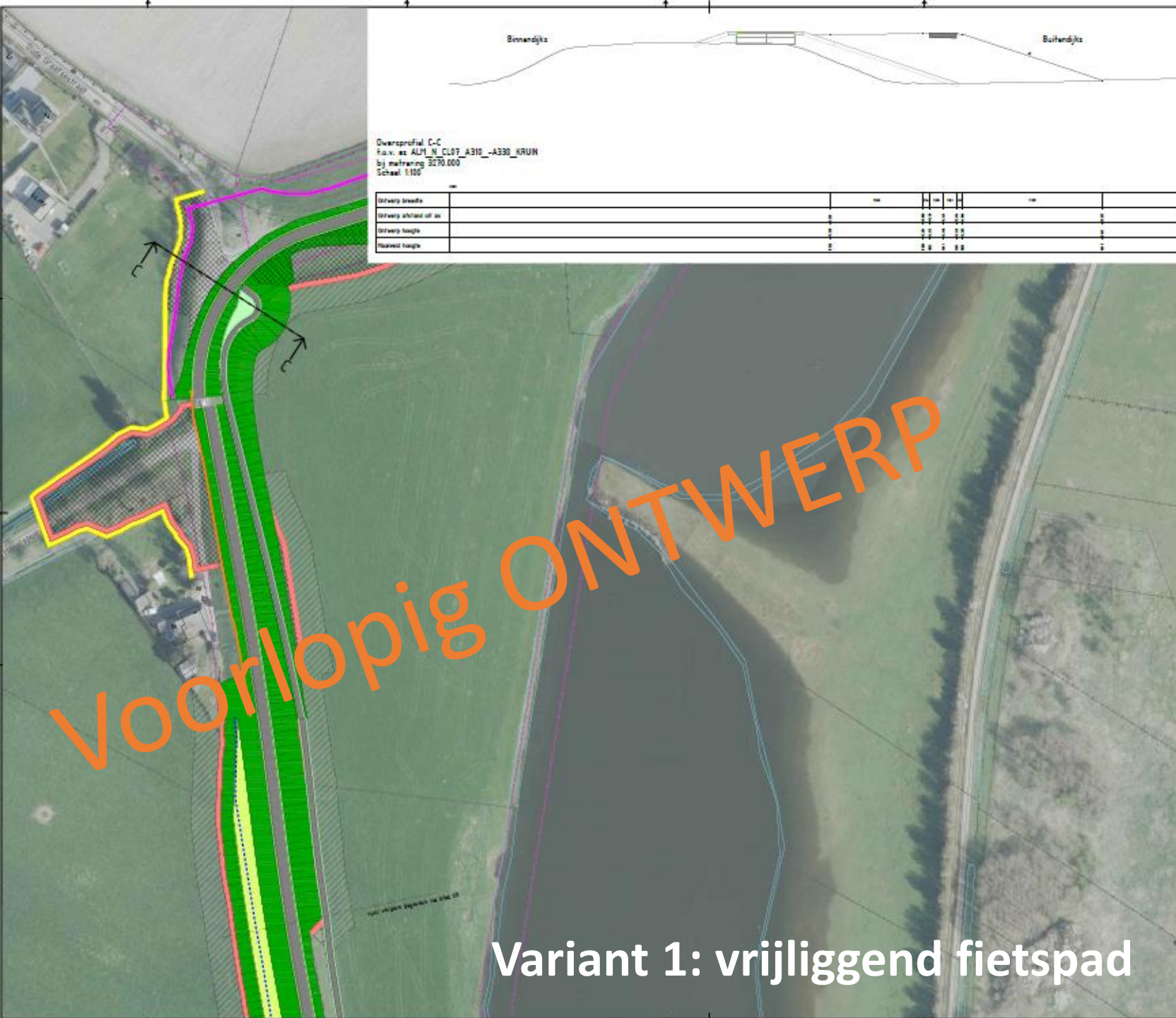
Toelichting: waarom meekoppelkans Fietspad rond Keent onderaan de dijk of verkeersremmende maatregelen

- Er wordt hard gereden op het dijktraject Reek en Overlangel
- Verkeersonderzoek met 4 varianten om veiligheid fietsers te vergroten
Twee varianten ongeschikt of niet haalbaar (fietsstraat en afsluiten verkeer)
Twee varianten verder uitgewerkt:
 - Fietspad onderlangs de dijk aan de zijde van Keent om verkeer te scheiden
 - Extra drempels en plateaus om snelheid te verlagen
- Versterken van het regionale fietsnetwerk
- Besluitvorming volgt nog voor gemeenten Land van Cuijk, Oss en Maashorst





Situatieschets



Vrijliggend fietspad bij Keent, onderaan de dijk.

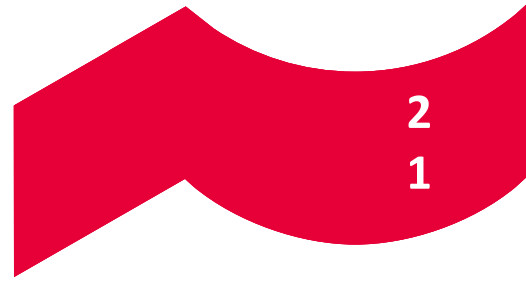
Locatie: ter plaatse van kruising Oude Graafsestraat/ Maasdijk

Variant 1: vrijliggend fietspad



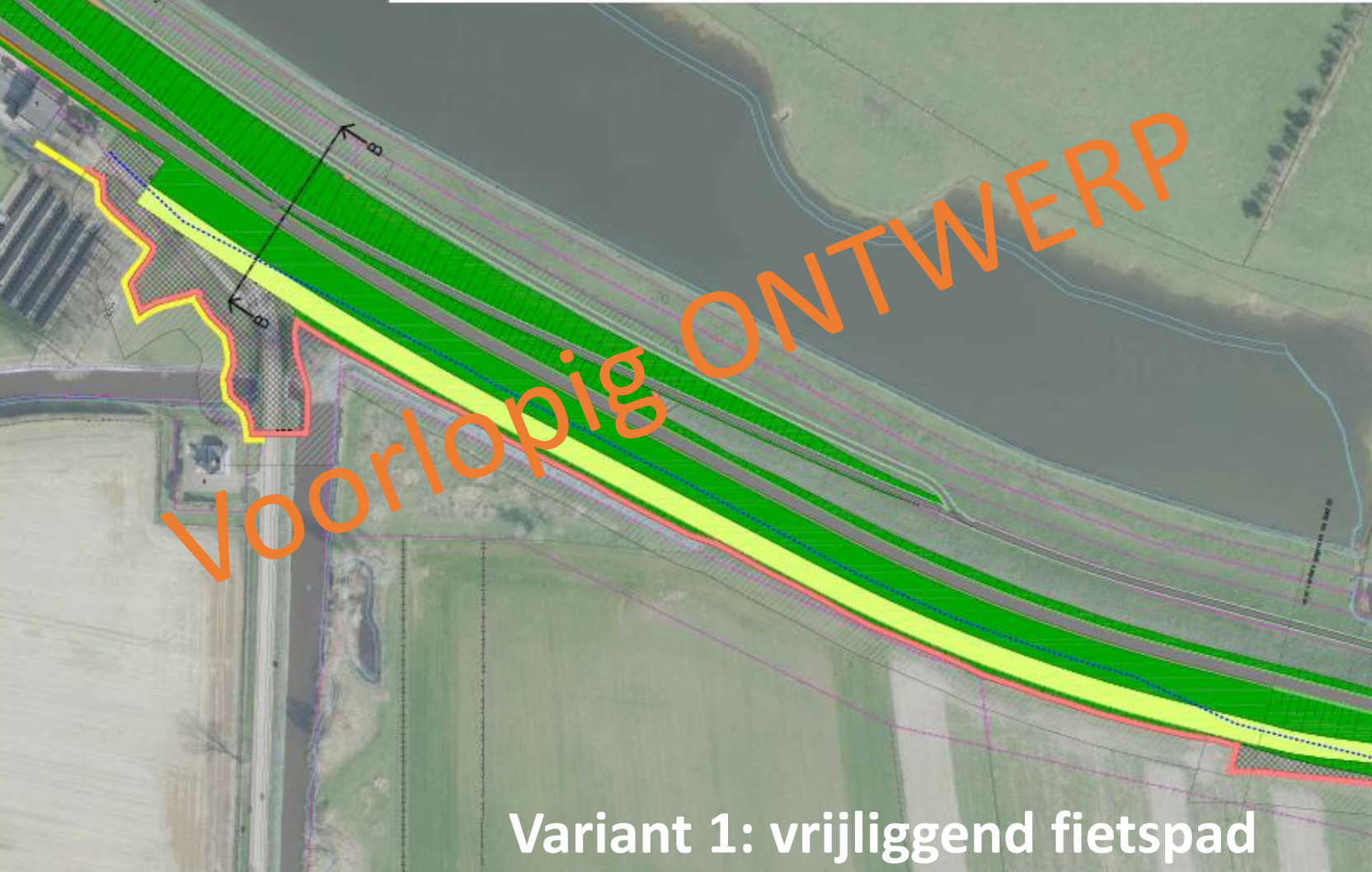
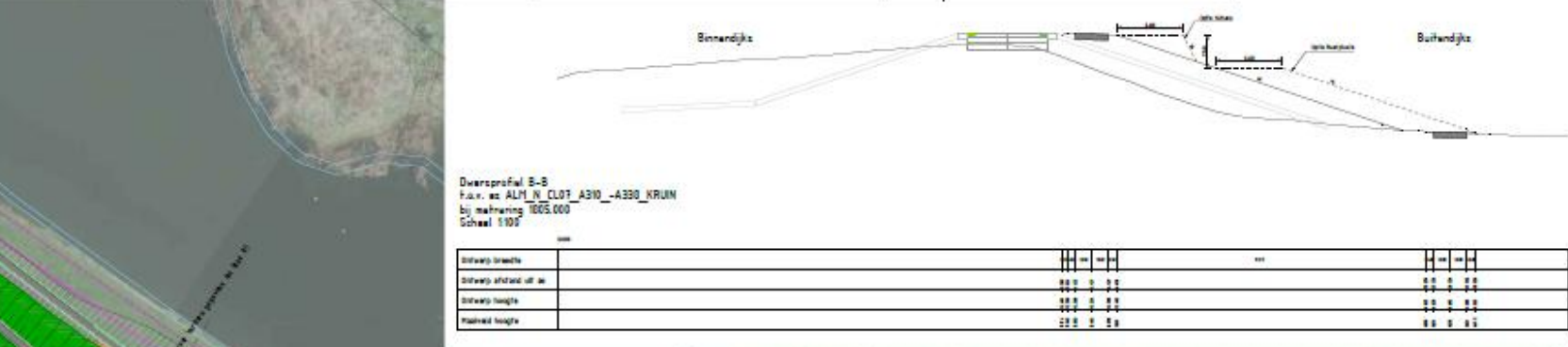
Variant 2: snelheid
remmende maatregelen

Voorlopig ONTWERP



Fietsers over de weg op de dijk, extra
snelheid remmende maatregelen
(drempels & plateaus bij kruisingen).

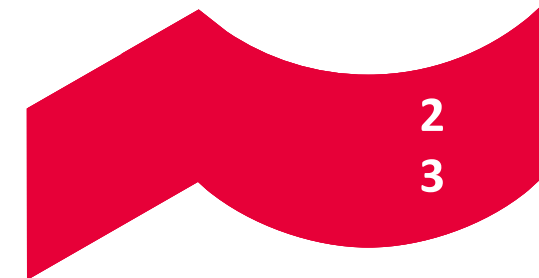
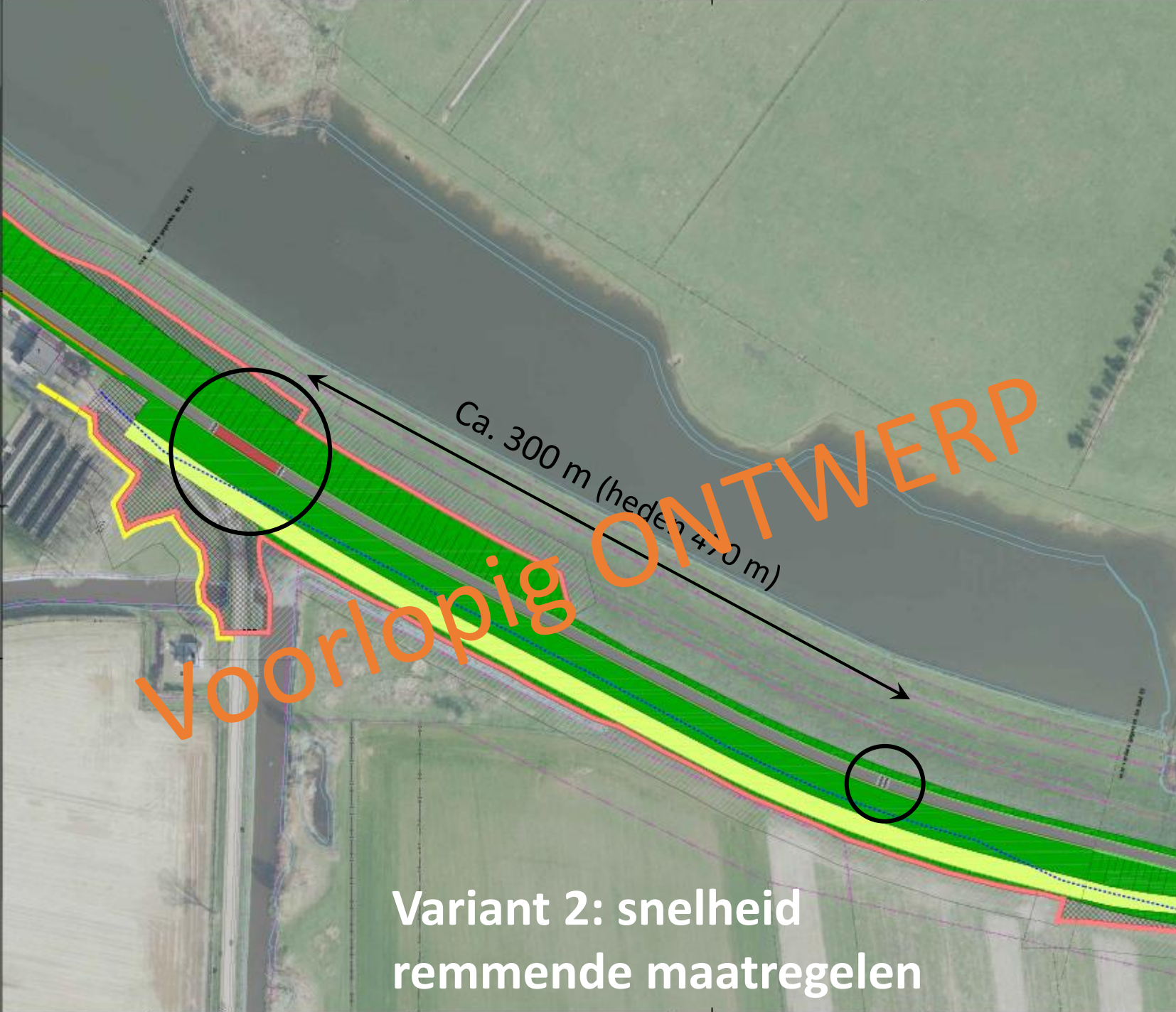
Locatie: ter plaatse van kruising
Oude Graafsestraat/ Maasdijk



Variant 1: vrijliggend fietspad

Vrijliggend fietspad bij Keent, onderaan de dijk.

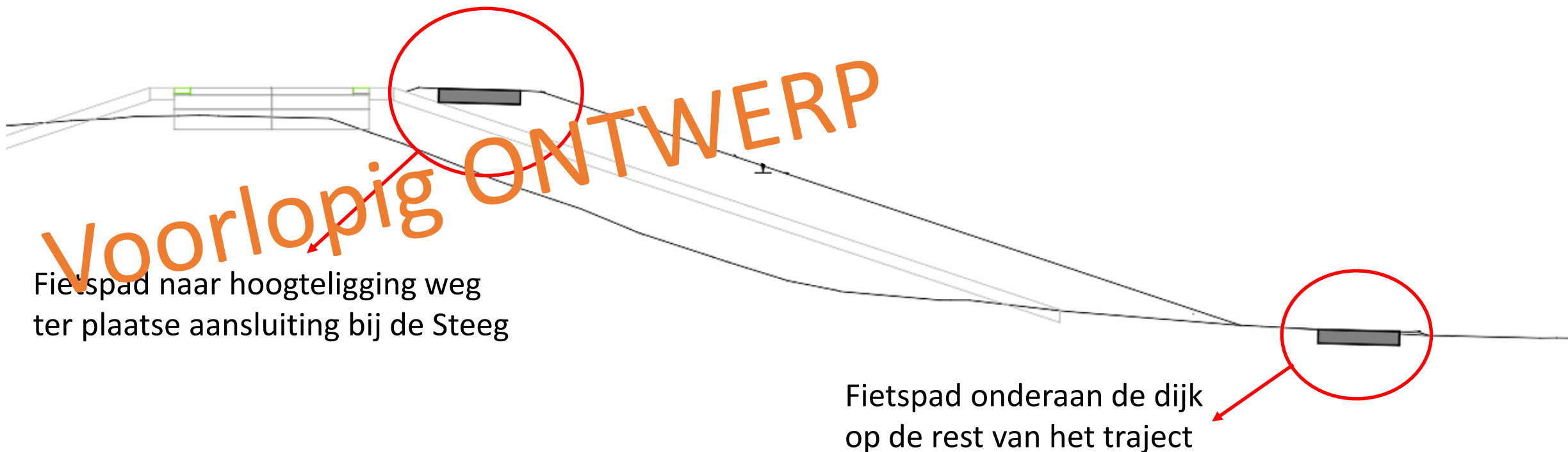
Locatie: Kruising De Steeg/Oude Maasdijk



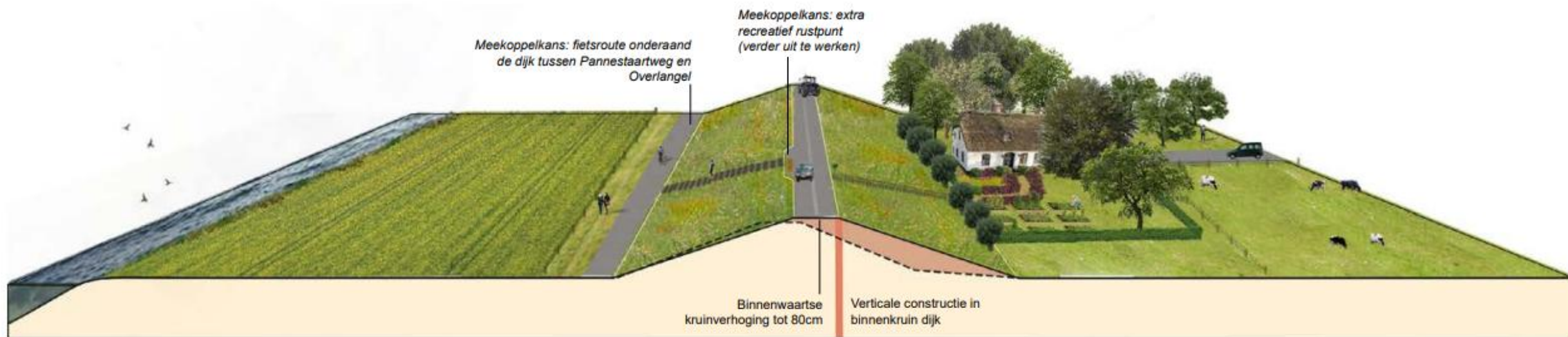
Fietsers over de weg op de dijk, extra snelheid remmende maatregelen (drempels & plateaus bij kruisingen).

Locatie: Kruising De Steeg/Oude Maasdijk

Dwarsdoorsnede – voorbeeld bij de Steeg



Fietspad onderlangs



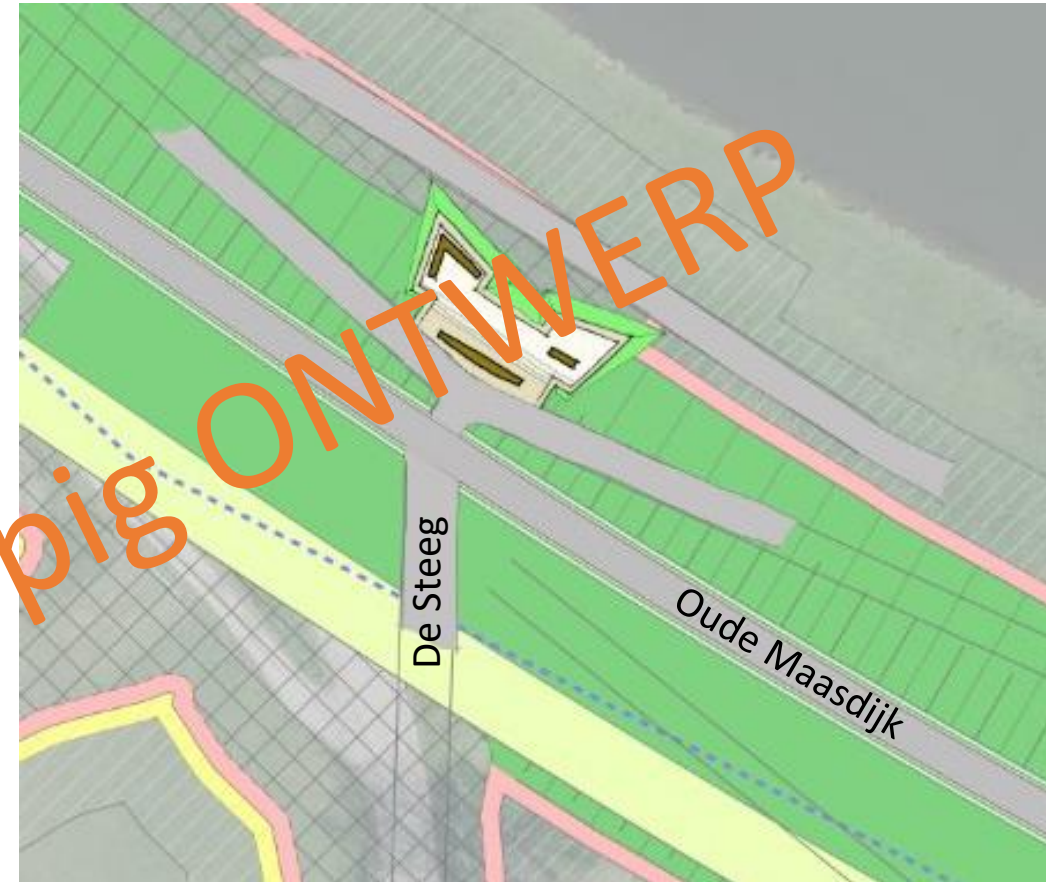
Toelichting: waarom meekoppelkans Schans bij Reek

2
6

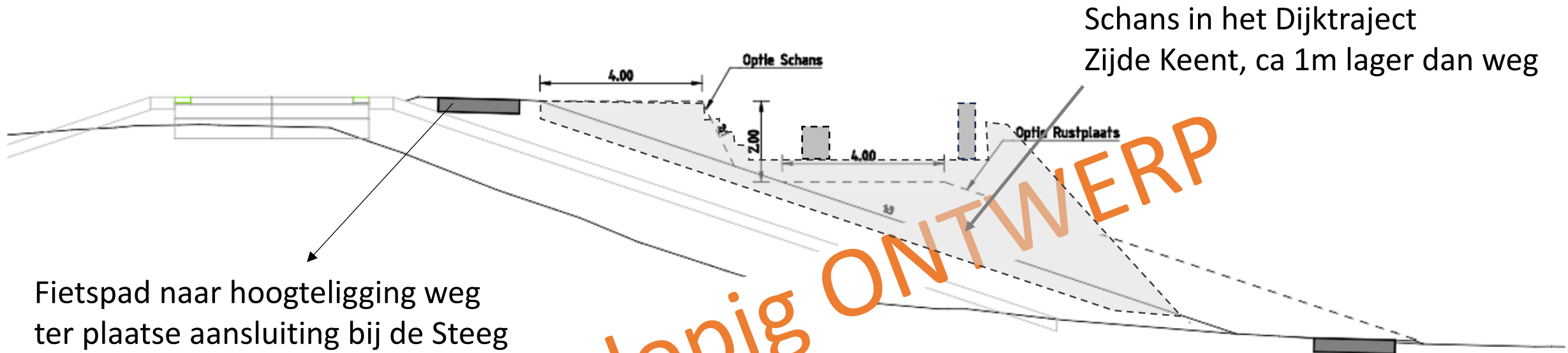
- Rijke historie van veldslagen en oorlog: oa Spaanse Oorlog, Napoleon en Market Garden
- Onderdeel van de Zuiderwaterlinie, unieke strategische ligging:
 - smalle strook tussen Keent en 'de Peelhorst'
 - De vestingstad Grave
 - verbinding tussen Nijmegen en 's-Hertogenbosch
- Werkgroep Zuiderwaterlinie Buiten de Veste onderzoek
- Schans bij Reek (1602) aangedragen als meekoppelkans

Toelichting: waarom meekoppelkans Schans bij Reek

- Gemeente is enthousiast vanwege historisch belang
- Belangrijk het verhaal uit te dragen
- Meerwaarde om een recreatief rustpunt en historische informatiepunt te aan te leggen
- Een Schans geeft invulling meerwaarde als markant en herkenbaar punt
- Gescheiden functies met wegverkeer boven op dijk belangrijk argument om deze uitwerking te kiezen



Dwarsdoorsnede – Schans bij de Steeg

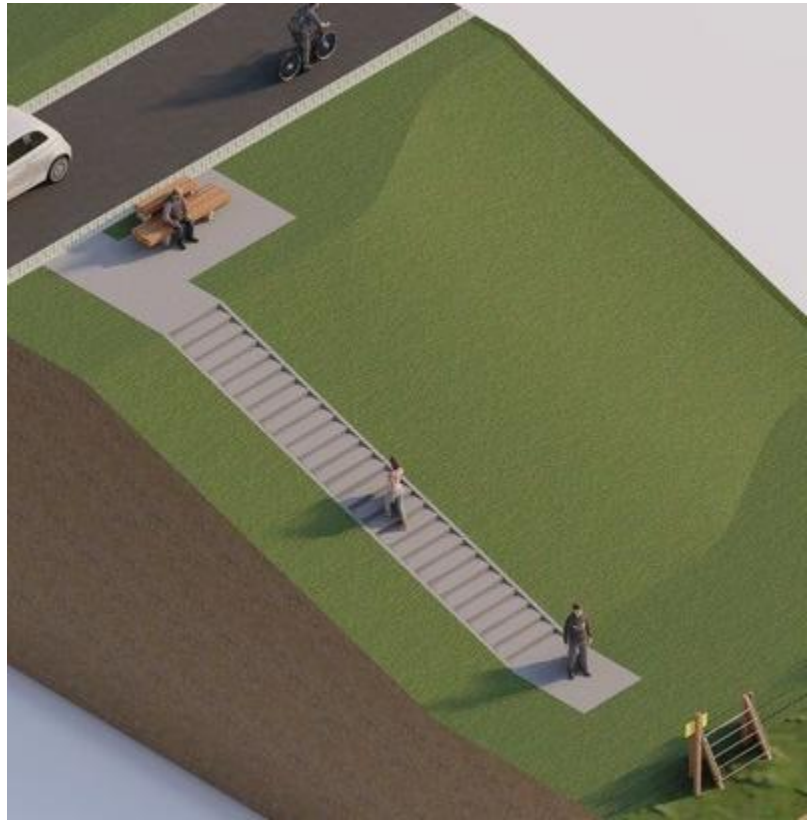


Toelichting: waarom meekoppelkans nieuwe recreatieve voorzieningen en rustpunten

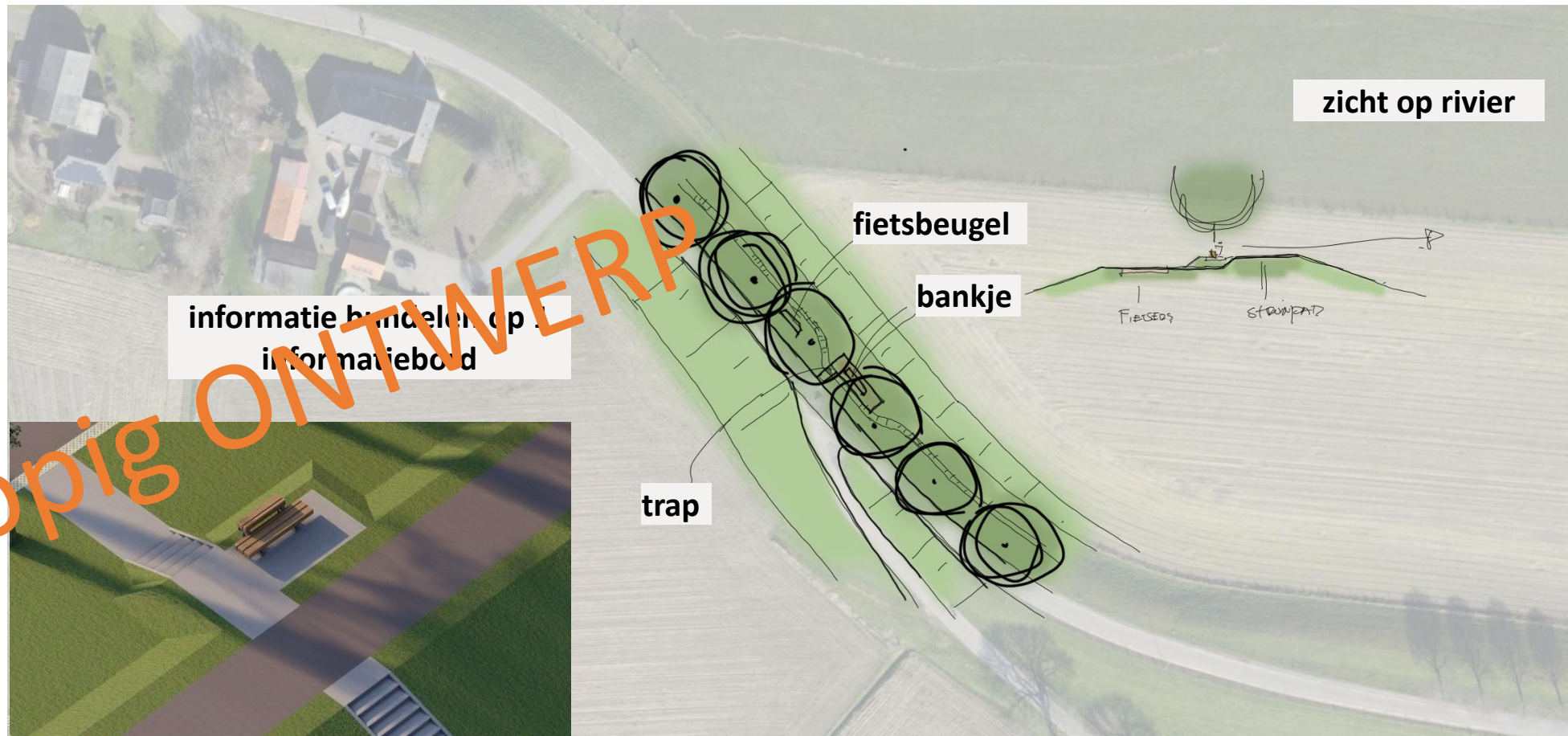
- Uniform: langs de Maas. Dezelfde uitstraling en tegengaan wildgroei aan verwijzingen
- Veilig: veilige voorzieningen om te recreëren op en rond de dijk
- Circulair: hergebruik van materiaal
- Duurzaam: materiaal uit de omgeving (bijvoorbeeld hout)



Voorlopig ONTWERP

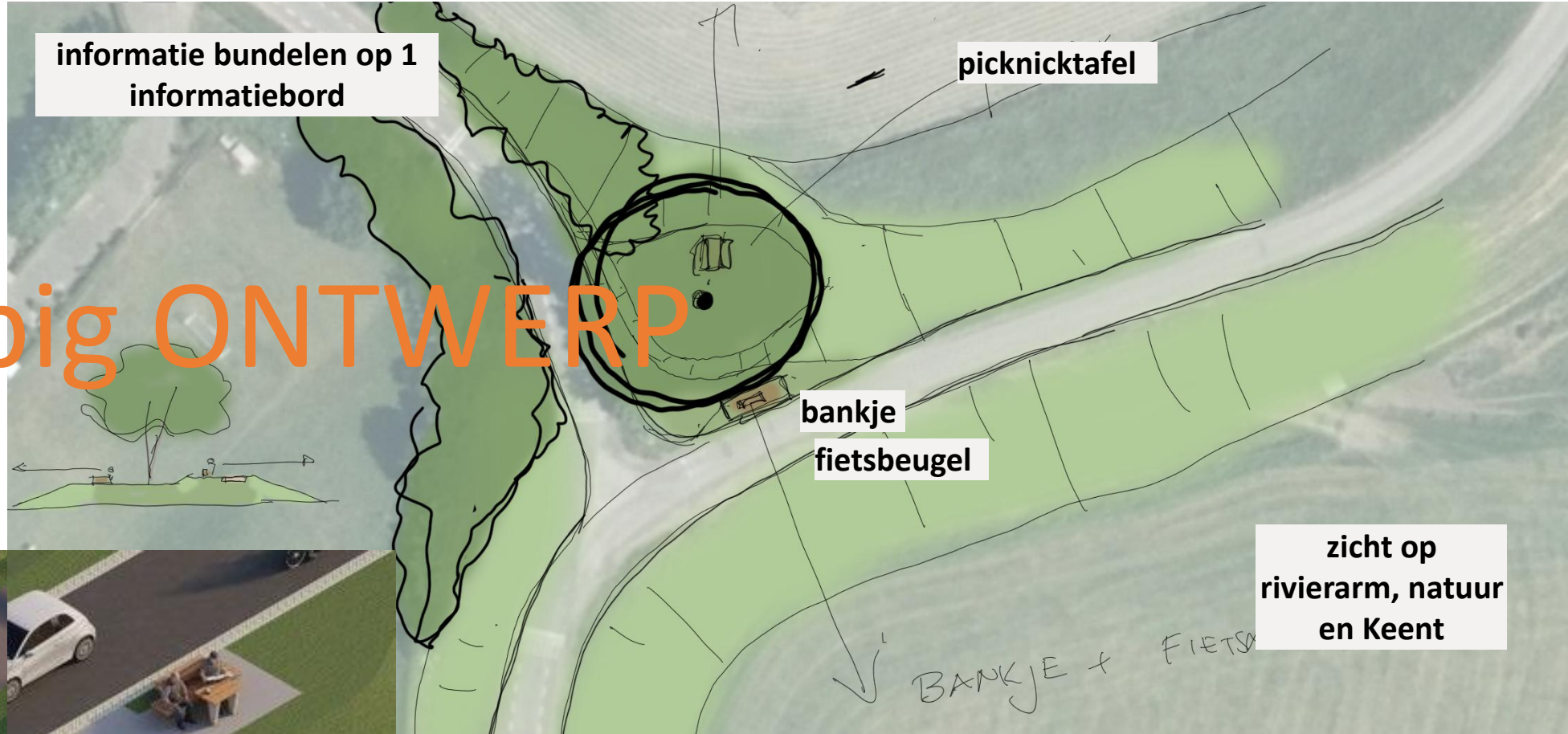


Rustpunt 1 Staaijstraat

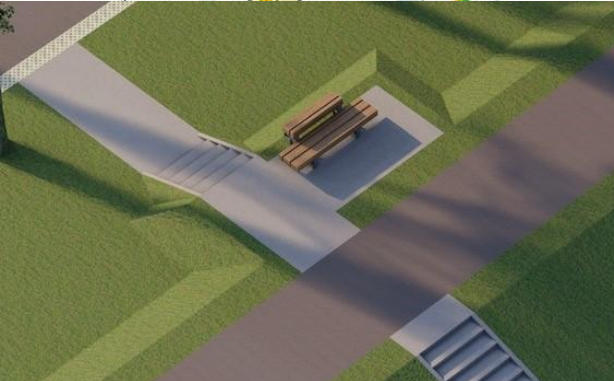


Voorlopig ONTWERP

Rustpunt 2 Oude Graafsestraat

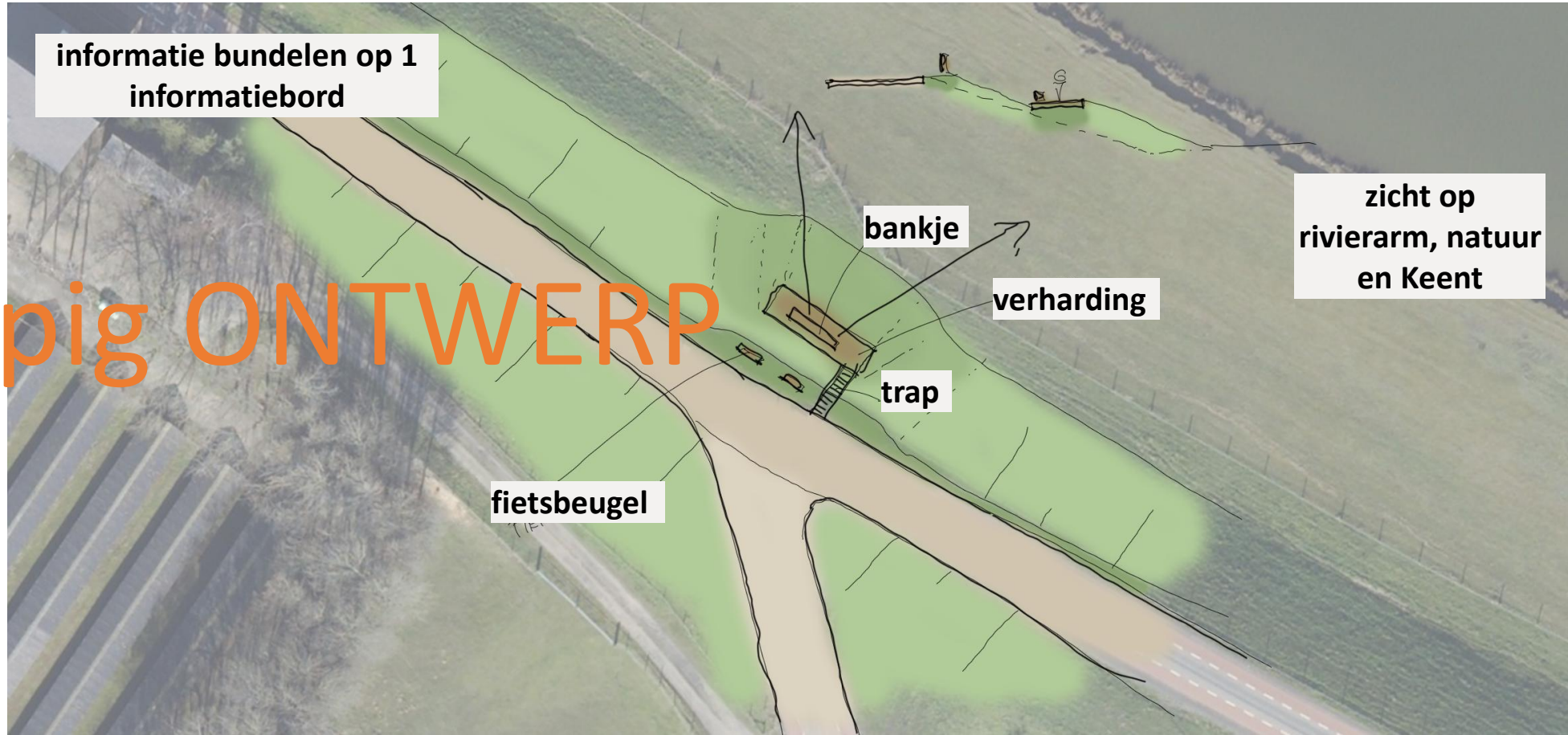


Voorlopig ONTWERP



zicht op rivierarm, natuur en Keent

Rustpunt 3 De Steeg variant 1 (fietser op dijk)



Voorlopig ONTWERP

Rustpunt 3 De Steeg variant 2 (fietser aan teen dijk)



Voorlopig ONTWERP

Vragen? Opmerkingen?

