

Status	ID	Klanteistitel	Klant eistekst	Eistekst toelichting	Impact op het ontwerp (laag/midden/hoog)	Advies over verwerking in ontwerp
Concept	KES-0010	Taludtrap naast perceel Boll ter plaatse van olifantenpaadje	Taludtrap naast perceel Boll ter plaatse van olifantenpaadje		laag	taludtrap opnemen in de ontwerp tekening van het vergunbaar ontwerp
Concept	KES-0013	Rekening houden met waardevolle beplanting op de berm	Ter plaatse van huidige aanplant op de berm, stond van oudsher al een bosje, bekend onder de naam "prinsbos". Tijdens Flora- en faunaonderzoeken goed kijken naar waardevolle oude beplanting De toestand van het fietspad op de dijk wordt neergelegd bij de afdeling wegen. Mocht het fietspad beschadigd raken tijdens de uitvoering dan gezamenlijk kijken hoe we dit kunnen herstellen / vernieuwen.		laag	geen invloed op ontwerp, dient wel meegenomen te worden in conditionerende onderzoeken (Actie Jan Marten)
Concept	KES-0035	Instandhouden fietspad op de dijk	Behoud laanbeplanting op de dijk		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0041	Behoud laanbeplanting	Behoud van historische palen bij hulpgat (achter de camping)		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0043	Behoud palen hulpgat	Een zo uniform mogelijke waterveiligheidsoplossing over het gehele traject.		laag	met tekstaanduiding opnemen in de ontwerp tekeningen
Concept	KES-0049	Uniforme oplossing dijkverbetering			laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0057	Bereikbaarheid percelen	Percelen moeten bereikbaar zijn door middel van ten minste één verkeersontsluiting.	Besproken 29/4/'24: Bestaande afritten behouden, geen nieuwe afritten nodig.	laag	in het ontwerp tekeningen bepalen of bestaande afritten worden aangetast, deze dan intekenen dat deze hersteld moeten worden
Concept	KES-0058	Bereikbaarheid percelen bij uitvoering	Percelen moeten tijdens de uitvoering bereikbaar blijven voor verkeer. De dijkbekleding dient rond toegestane niet-waterkerende objecten (nwo's) in en op de dijk maatregelen te bevatten welke de dijkkern afdoende beschermen bij falen van een van deze nwo's.		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0061	Bekleding, beschermen tegen nwo's		De dijkbekleding dient in beginsel zo min mogelijk aangrijpingspunten voor eroderende werking door afstromend water te bevatten, zogenaamde overgangen.	midden	indien nieuwe NWO's worden gerealiseerd, dan dient hier een ontwerp voor opgesteld te worden
Concept	KES-0062	Erosiebestendigheid overgangen	Overgangen in dijkbekleding dienen bestand te zijn tegen het overslagdebiet van de aansluitende waterkering.		midden	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0063	Erosiebestendigheid overgangen	Overgangen dienen te voldoen aan het gestelde in 'Omgaan met overgangen bij faalmechanisme gras erosie kruin en binnentalud' (Deltares, 2019)		midden	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0064	Dijkbekleding vrij van invasieve uitheemse soorten	We nemen maatregelen om verspreiding van probleemsoorten als gevolg van de dijkbetering maximaal te voorkomen		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen, mogelijk verwerken in beheer en onderhoudsplan
Concept	KES-0065	Dijkbekleding vrij van probleemsoorten	We nemen maatregelen om verspreiding van probleemsoorten als gevolg van de dijkbetering maximaal te voorkomen		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen, mogelijk verwerken in beheer en onderhoudsplan
Concept	KES-0066	Kwaliteit toplaag en zaadmengsel bij grasbekleding	Het dijkkvak dient een toplaag te hebben welke goede startcondities biedt voor snelle ontwikkeling van de grasbekleding en tevens op termijn een soortenrijke bekleding mogelijk maakt. Hiervoor dient het 'Stappenplan eisen toplaag dijken en bermen' (ws Aa en Maas januari 2024) gevolgd te worden.	Dit gaat onder andere in op hergebruik oude toplaag, samenstelling nieuwe toplaag, samenstelling en kwaliteit zaadmengsels en zaaiperiodes.	midden	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0067	Ontwikkeling grasbekleding	Opdrachtnemer dient in eerste instantie te zorgen voor de ontwikkeling van de grasbekleding direct na de dijkersterking conform de notitie 'Ontwikkelingsbeheer nieuwe grasmat na dijkersterking' (januari 2024).	Hiermee wordt een goede uitgangssituatie voor de verdere ontwikkeling van de dijkevegetatie opgeleverd aan de dijkbekleeder.	midden	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0068	Dijkbekleding aansluitend op wegverharding	De dijkbekleding dient erosiebestendig aan te sluiten op een eventuele verhardingsconstructie van een op de dijk gelegen weg.	P.M. Concretiseren n.a.v. Uitvoeringsontwerp Meanderende Maas	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen, eis voor in het contract
Concept	KES-0069	Dijkbekleding, grasbekleding, bloemrijk, zaadmengsel	Samenstelling en zaaidichtheid van het toe te passen zaadmengsel van grassen en kruiden voor realisatie van de gewenste grasbekleding dient per dijkkvak voor binnen- en buitentaluud afzonderlijk in overleg met de beheerder bepaald te worden. Bij een goed ontwikkelde, erosiebestendige en ecologisch waardevolle bestaande graszode, dient de bovengrond (leeflaag met de zaden) bewaard en teruggeplaatst te worden.	De keuze is afhankelijk van de belasting van de grasbekleding, de locaties waar WSAM een soorten- en bloemrijke vegetatie wil realiseren, de toplaag en de expositie van de taluds.	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0071	Bekleding, grasbekleding			laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0072	Beschikbaarheid calamiteitenzorg	Het dijkkvak dient bereikbaar te zijn voor calamiteitenzorg, inspectie en onderhoud		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0073	Analyse graverij	- Analyseer in hoeverre graverij in het voorland schadelijk is voor waterveiligheid. - In het verlengde hiervan: bepaal in hoeverre het nut heeft om bijvoorbeeld gaas aan te brengen in het voorland op 5 meter van de oever. De opdrachtnemer dient voor de periode van start uitvoering tot oplevering een Hoogwateractieplan op te stellen conform 'Eisen Hoogwateractieplan' en jaarlijks te actualiseren voor 1 oktober.		midden	antigraverij wordt meegenomen in het ontwerp
Concept	KES-0074	Calamiteitenplan	Tijdens de maatgevende hoogwatersituatie dient de kruin van de dijk berijdbaar te zijn door onderhonds- en calamiteiten verkeer (8 kN/m2, 2 beladen vrachtwagens over een strook van 2,5m en lengte 50m), met voldoende draagkracht en stabiliteit. Het effect van het in deze situatie toegestane overslagdebiet dient in de beschouwing meegenomen te worden.	Inhoud conform Eisen Hoogwateractieplan (versie 9 december 2022)	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0075	Kruin begaanbaar tijdens calamiteit			hoog (meenemen als belasting in de berekening)	verkeersbelasting meenemen in de stabiliteitsberekeningen
Concept	KES-0078	Dierlijke graverij	De opdrachtnemer dient met de dijkbekleeder af te stemmen over aanpak dierlijke graverij, in het bijzonder van bevers en dassen.	Denk hierbij aan: dassen en bevers uit de waterkering weren/verjagen; watertopen nabij de waterkering dempen of verleggen; ontwerpen van alternatieve huisvestingslocaties (incl. hoogwatervluchtplaatsen) om territoria bezet te houden door buiten de waterkering gevestigde dieren; aanvullende preventieve fysieke maatregelen om waterkering te beschermen.	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0079	Inspectie, bereikbaarheid	Het dijkkvak dient via de kruin bereikbaar te zijn voor reguliere inspectie met een 4WD aut		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0081	Inspecties tijdens realisatie	De opdrachtnemer dient tijdens de voorbereiding van de realisatie af te stemmen met de dijkbekleeder over uitvoering regulier beheer en inspecties (wekelijkse inspectie en najaarsinspectie) tijdens de realisatiefase.		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0084	Beheer en onderhoud tijdens realisatie	De opdrachtnemer dient met opdrachtgever afspraken te maken over de uitvoering van beheer- en onderhoudswerkzaamheden tijdens realisatie		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0085	Calamiteiten, bereikbaarheid en alarmering	De opdrachtnemer dient in overleg met de opdrachtgever een bereikbaarheidsplan op te stellen voor beheer/onderhoud/inspectie van waterkeringen en kunstwerken en ook in geval van calamiteiten.		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0086	Onderhoud, bereikbaarheid voor onderhoudsmaterieel	Een dijk dient bereikbaar te zijn voor onderhoudsmaterieel	Denk hierbij ook aan onderhoudsmaterieel voor kunstwerken	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0088	Inspecteerbaarheid	Alle visueel inspecteerbare onderdelen van de waterkering dienen goed bereikbaar te zijn te voet en met bij het waterschap beschikbaar materieel.		laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0089	Onderhoudsstroken, markeren	De afstastering op de beheer- en/of eigendomsgrens van de waterkering dient in overleg met de beheerder bepaald te worden.	Bijvoorbeeld paaltjes, draadafstastering, veekerende afstastering, bordjes etc. dit is project- en locatiespecifiek.	laag	dient opgenomen te worden in UO tekeningen
Concept	KES-0096	Onderhoud, obstakels	Buientalud dient zo veel mogelijk obstakelvrij te zijn.	Indien toch obstakels op het buientalud voorkomen dienen deze geen belemmering te vormen voor onderhoud en inspectie. Dit ter beoordeling van de dijkbekleeder.	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.
Concept	KES-0101	Beheer en onderhoud tijdens realisatie	De opdrachtnemer dient afspraken te maken over beheer en onderhoud in de realisatiefase voor alle objecten binnen het werk tot en met de datum van de oplevering dan wel de vervroegde ingebruikneming.		laag	opnemen in het beheer en onderhoudsplan
Concept	KES-0103	Informatievoorziening uitvoeringsplanning en uitvoeringswijze	De informatie over uitvoeringsplanning en uitvoeringswijze dient zo vroeg mogelijk gecommuniceerd te worden	Met name tijdens het kampeerseizoen (eind maart - 1 oktober) is het van belang om exact te weten wat de hinder/overlast van de uitvoering is.	laag	geen invloed op de ontwerp tekeningen.